

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Role of Railway Infrastructure Development on The Regional Economic Growth  
 Penulis Artikel Ilmiah : Anggota dari 3 Penulis (1.Hermanto Dwiatmoko, 2. Dadang Supriyatno, 3.Sri Wiwoho M)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Sustainable Construction Engineering and Technology  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 11 Tahun 1 (2020), Hal. 125-135  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Penerbit : UTHM  
 e. Jumlah halaman : 611 Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5		Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6		Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7		Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8		Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>Tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>sesuai dgn bidang ilmu penerapannya.</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
Total = (100%)	40,0								8,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	40%/2								

**KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW**

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- Bentuk penulisan karya ilmiah sudah memenuhi standar penulisan pada jurnal internasional</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- Ruang lingkup maknanya sudah mencakup penerapan fungsi perkeretaapian terhadap pertumbuhan ekonomi wilayah</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- Metodologi lebih efektif yg didukung ketersediaan data maknanya sudah cukup lengkap</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- Penerbit yang baik diterbitkan oleh perguruan tinggi ternama (UTHM) yang terakreditasi (A)</i>

Yogyakarta, ..... 27 10 2020  
 Reviewer 1,

*Agus Taufik Mulyono*

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.  
 NIP : 19650817 199003 1 002  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)  
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM  
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Role of Railway Infrastructure Development on The Regional Economic Growth  
 Penulis Artikel Ilmiah : Anggota dari 3 Penulis (1.Hermanto Dwiatmoko, 2. Dadang Supriyatno, 3.Sri Wiwoho M)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Sustainable Construction Engineering and Technology  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 11 Tahun 1 (2020), Hal. 125-135  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Penerbit : UTHM  
 e. Jumlah halaman : 611 Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri √ pada kategori yang tepat)	1	✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5		Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6		Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7		Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8		Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
Total = (100%)	40,0								8,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	$\frac{40\%}{2}$								
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur - unsur dalam makalah lengkap dan sesuai dengan topik yang dibahas.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan memadai untuk melakukan pemodelan.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan dapat menjawab permasalahan yang dibahas dan metodologi yang digunakan tepat.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur - unsur artikel ilmiah lengkap dan kualitas penerbit baik sebagai Jurnal terindeks Scopus.								

Bandung, 27-10-2020  
 Reviewer 2,

*Wimpy Santosa*

Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.  
 NIP : 1980040 / 0417125401  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, .....  
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung  
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi